

Die schwere Güterzuglokomotive der Baureihe 42

Während bei der Herstellung der Vorbilder in Kriegszeiten viele Metalle Mangelware waren und gespart werden musste wo man nur konnte, sind wir bei unserem neuen Arnold-Modell den umgekehrten Weg gegangen!

Die schwere Güterzugschleppenderlokomotive in Spur N ist fast komplett aus hochwertigem Metalldruckguss gefertigt. Der im Kessel platzierte Motor ist leise, zugstark und besitzt eine Messingschwungmasse. Im Tender ist Platz für Decoder und Lautsprecher.

Fast immer und sowohl in Deutschland also auch in Österreich waren die Vorbilder unter anderem vor langen Kohlezügen im Einsatz zu sehen. Daher sind die neuen Arnold-Modelle die perfekten Zuglokomotiven für die Wagensets HN6381, HN6382 und HN6383.

Die Produktion der zunächst „KDL 3“ genannten Baureihe 42 begann 1943. Nach dem Zweiten Weltkrieg waren die rund 1.000 Maschinen über ganz Europa verstreut und wurden bis 1949 teilweise sogar noch nachgebaut. Bei den ÖBB ging die letzte BR 42 erst 1968 außer Betrieb, in Deutschland etwas früher.

HN2485/HN2485S

DRB
DRB, Dampflokomotive 42 1083 in Tarnlackierung, Ep. II

HN2486/HN2486S

DB
DB, Dampflokomotive 42 2332 in schwarz/roter Lackierung, mit drittem Spitzenlicht, Ep. III

HN2487/HN2487S

DR
DR, Dampflokomotive 42 1792 in schwarz/roter Lackierung, mit drittem Spitzenlicht, Ep. III
